

# 第5回 SAスキルUPミーティング 名古屋 結果報告

---

2017年10月30日（月） 13:00～17:05

三菱電機株式会社 名古屋製作所

FCC 4F Cホール



セーフティアセッサ協議会

# Agenda



**【プログラム】 13:00 ~ 17:00 (受付 12:30 ~ 13:00)**

- 13:00 ~ 13:05 **ご挨拶、諸連絡**
- 13:05 ~ 14:05 **SA協議会会長から挨拶とビデオ講演 (60分)**  
明治大学名誉教授 向殿 政男 氏  
「安全の変遷」
- 14:05 ~ 14:10 **休憩**
- 14:10 ~ 15:10 **第一部 講演 (60分)**  
トヨタ自動車株式会社 永井 弘 氏  
「機械安全を支える安全制御技術の開発と人材育成」
- 15:10 ~ 15:20 **休憩**
- 15:20 ~ 16:30 **第二部 グループディスカッション (70分)**  
「USJ宙吊りコースタ緊急停止/宙吊りは安全か？」  
討議：50分 発表：20分 - 4G発表
- 16:30 ~ 17:00 **その他 情報提供**
- 17:00 ~ 17:10 **閉会、片付け**

**【懇親会】 18:00 ~ 20:00 居酒屋「芋蔵 名駅西店」**

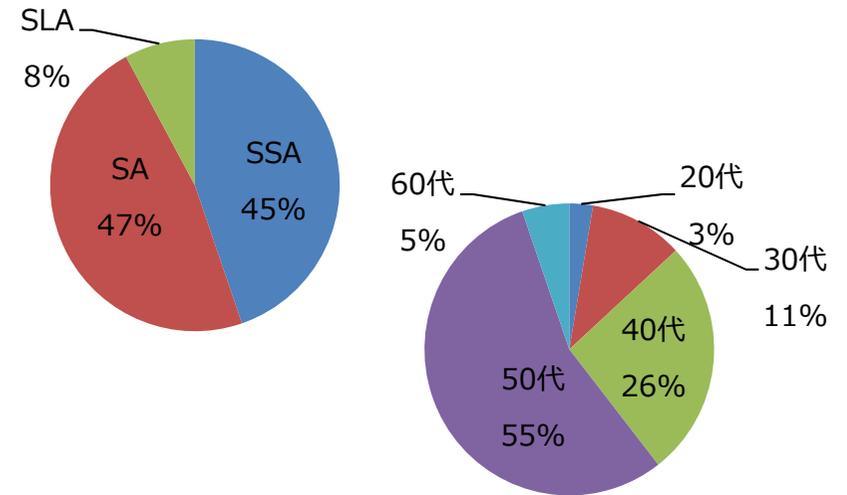
# 2. 参加者結果



## 【参加者の内訳】

- ・参加申込者：39名
- ・参加者：38名
- ・懇親会参加：9名  
(内WGメンバ 3名+講師+事務局)

## 【参加者の資格別・年齢別内訳】



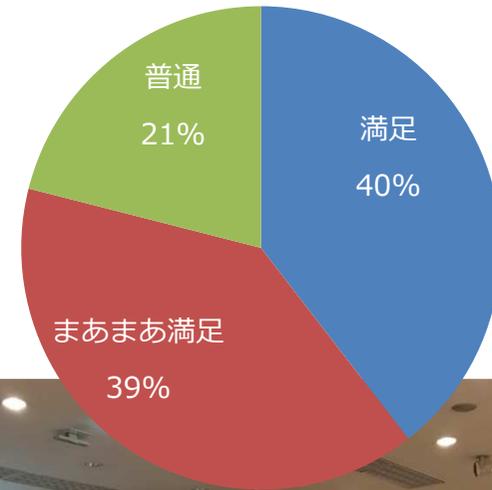
【会場の様子】



# 3. 結果報告 (1)

## SA協議会会長から挨拶とビデオ講演

Safetyの世代 (Safety0.0~2.0) という整理が理解し易かったとの評価を参加者より頂きました。



# 3. 結果報告 (2)

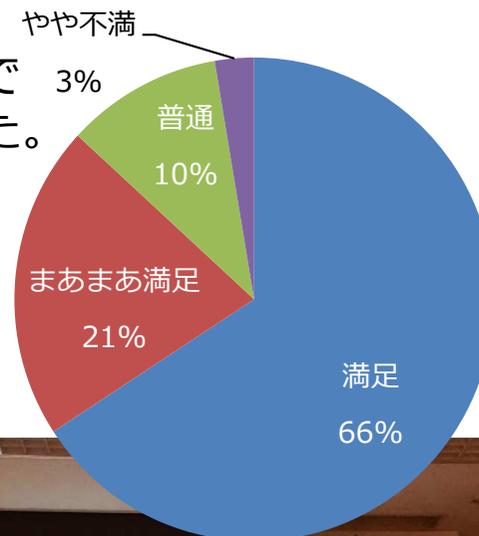
## 第一部 講演 : トヨタ自動車株式会社 永井 弘 氏

### 「機械安全を支える安全制御技術の開発と人材育成」

講演の内容が、参加者のスキルアップを図れるようにと質疑形式で工夫を凝らして説明して頂き、参加者の方からも非常に好評でした。



【講演の様子】



# 3. 結果報告 (3)

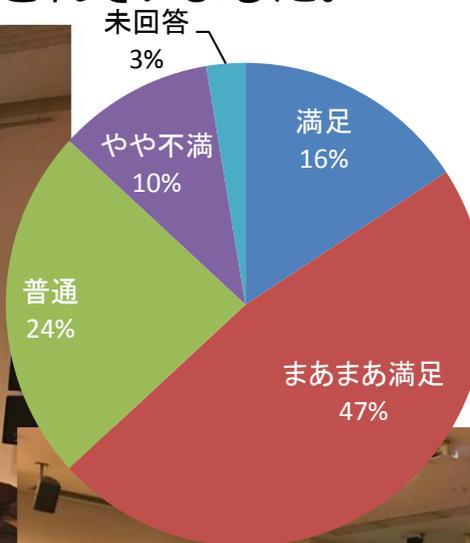
## 第二部 グループディスカッション

「USJ宙吊りコースタ緊急停止/宙吊りは安全か？」

テーマを元に、短時間ながら、参加者の皆さんが熱の入った討議をされていました。



【GDの様子】



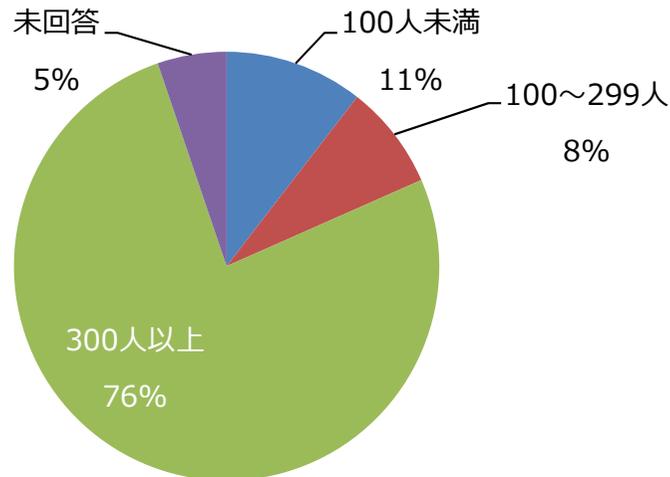
満足度	割合
満足	16%
まあまあ満足	47%
普通	24%
やや不満	10%
未回答	3%

# 4. アンケート結果

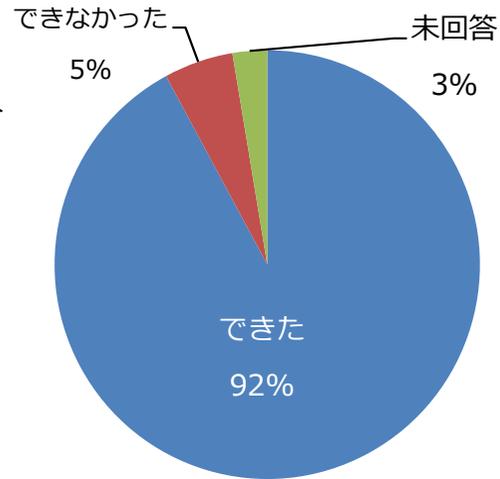


参加者38名の方からご回答頂きましたアンケート結果は以下の通りでした。

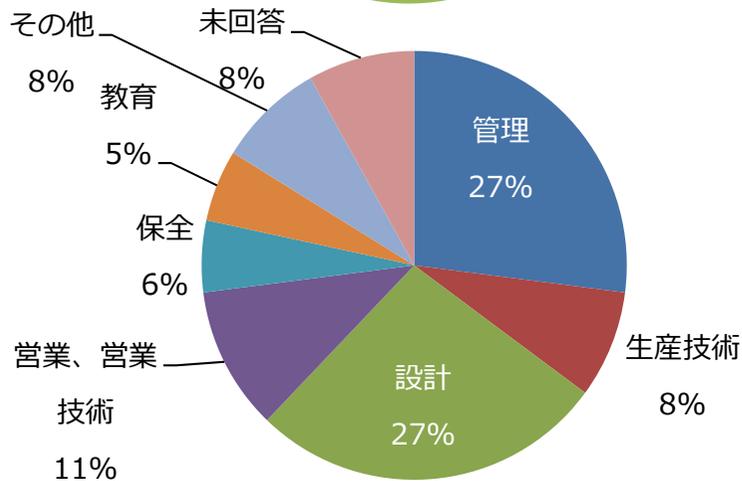
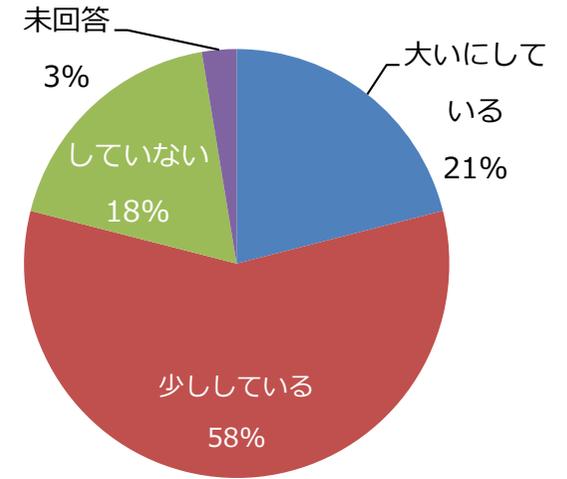
【参加者の勤務先規模と業務】



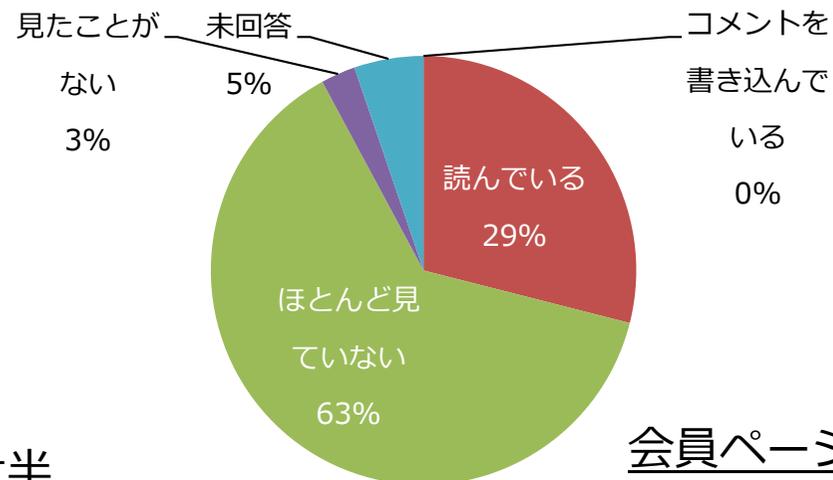
【スキルアップできたか？】



【機械安全普及促進活動】



【会員ページの利用】



比較的規模の大きい企業からの参加が大半

会員ページの利用促進が課題

# 5. 懇親会

## 参加者による懇親会

参加者の内、有志による懇親会を実施しました。当日の参加者は9名。  
皆様、常日頃から抱いていた疑問点等について、会社の垣根や年齢、肩書等を超えて、屈託のない意見交換を実施して頂きました。最後は、皆さんが中部地区での機械安全の推進に向けて“一本締め”で締めさせて頂きました。



# 6. 参加者からのご意見・ご要望 (アンケートより)



## (1) 講演について

参加者の80%が「満足/まあまあ満足」と回答

### <ご意見>

- ・とても分かり易く大変ためになりました
- ・とても勉強になりましたありがとうございました
- ・仕事柄リスクに関して話ができる人が近くにいないので講演等大変有難い
- ・会長の話で今までとこれからが聞けて良かった
- ・Safetyの世代 (Safety0.0~2.0) という整理が理解し易かった
- ・ビデオなので仕方がないが時々資料が入るのはかえって分かり難いパワポにすべきでは？
- ・ビデオ講演は投影があまり良くない
- ・資料が画面からはみ出していたが新しい考え方は為になった
- ・永井氏の講義には具体例が多く大変勉強になりました
- ・永井氏の講演の事例が分かり易くて良かった
- ・永井氏の講演が良かった
- ・永井氏の講演で忘れていた内容を思い出すことができた
- ・漏電ブレーカの誤解に気付くことができた
- ・電気設備の技術基準だけでなく内線規定も取り上げたほうが良いと感じた
- ・感電の危険を再認識できました

### <ご要望>

- ・製品の安全設計に関する講演が聞きたい
- ・企業の取り組みテーマを複数聞きたい

## 6. 参加者からのご意見・ご要望 (アンケートより)



### (2) グループディスカッションについて

参加者の63%が「満足/まあまあ満足」と回答

<ご意見>

- ・ 意外と意見が活発に出て楽しかった
- ・ 分かり易く大変ためになりました
- ・ 色々な意見が聞けて良かった
- ・ おもしろいテーマだったと思います
- ・ テーマが難しかった気がします
- ・ 課題が少し難しい、SAでない方が多いことも考慮して欲しい
- ・ 少し時間が短く感じた/もう少し時間があればと思います/時間が足りない
- ・ 短時間での討議の難しさを感じた
- ・ 停止カテゴリを深く突っ込めて良かった
- ・ 題材が非常停止とされていたが本質的安全で考える内容  
(Aグループではあまり非常停止の話にならなかった)
- ・ 前提条件が少し分かり難い/設備前提をもう少し説明して欲しい

<今後討議したいテーマ>

- ・ 古い設備における安全確保の手引き
- ・ 各種ロボットに関連するテーマ (産業ロボット、医療ロボット、ライフケアロボット等)
- ・ 協働ロボット、サービスロボットのリスクアセスメント、保護方策
- ・ 機能安全 (ロボット等) の手法、リスクアセスメントで重要なポイント
- ・ 老人のヒューマンエラーによる自動車の事故について取り上げてみてはどうかと思う
- ・ 情報安全
- ・ 科学/工学でメンタルの安全化は図れないか、フィジカルは現在進行中であるがメンタルも一体にして・・・

## 6. 参加者からのご意見・ご要望 (アンケートより)



### (3) 会員専用ページの利用について

参加者の63%が「ほとんど見ていない」と回答

<ご意見>

- ・アクセスする動機がうすいので

<ご要望>

- ・最近メールが届くようになって見るようになったので今後も案内メールは頂きたい

### (4) 全体について

参加者の92%が「スキルアップできた」と回答

<ご意見>

- ・本日はありがとうございました
- ・名古屋でのスキルアップミーティングは次回も参加したいと思う
- ・今後WGに参加できるような人材を育成して行きたいと思います
- ・知見を深めることができた
- ・色々な工場や企業の方の意見が聞けて良かった
- ・永井氏のような実例のある講演が聞けるのが個人的にうれしい
- ・今回は近場でこのような企画を運営頂きありがとうございました
- ・少しでも職場に持ち帰り身になるようにしたいと思いました

<ご要望>

- ・会社トップへのアピールをお願いします
- ・機械安全に関する社外交流を実施したい
- ・幹事会で議論されたことをスキルアップミーティングで少し聞かせて頂けると良いと思った
- ・終わりの時間は守って欲しい
- ・定年後も何らかの形で関わりあいたいけど何か方法はないですか

# 7. まとめ



- ・今回も大変有意義なミーティングであった。  
特に、アンケート結果が示す通り、永井氏の講演は大変好評であった。
- ・参加者数は、前回の30名に対し38名と増加であったが、申込者数は同等であった。（前回は8名キャンセルあり、今回は1名欠席）
- ・参加者38名中12名は前回または前々回にも参加したりリピータであった。
- ・懇親会参加者は、今回も県外からの参加が多かったためか少なかった。
- ・グループディスカッションは、課題が難しい、前提条件が分かり難い、討議時間が短いとの意見もあり、テーマ設定から時間配分までの配慮と準備が足りなかった点はWGの反省点である。
- ・会員専用ページの利用者は、未だ少ない状況であり、周知推進と「アクセスの動機」を如何に喚起するかが引き続きの課題である。
- ・リピータを増やすことも地元参加者増員に繋がるので、魅力あるプログラムの開発もWGの課題である。
- ・今回からWGに新メンバが加わったが、東京や大阪に比べてまだまだ力不足なのでWGメンバ拡充も引き続き課題。